



EUROGLUMA



» Transportne
trake

Sadržaj

Transportne trake serije **STANDARD**

• ANTIABRAZIVNE TRANSPORTNE TRAKE - Tip NORMAL BELT (X ; Y ; W)	01
• ULJNOOTPORNE TRANSPORTNE TRAKE - Tip OIL BELT - Tip TEMPEROIL	02
• TEMPERATURNO OTPORNE TRANSPORTNE TRAKE - Tip TEMPER BELT (110/130 °C) - Tip ARDENT BELT (130/150°C) - Tip SUPERARDENT (150/200 °C)	03
• ALI BELT - BIJELE TRAKE ZA PREHRAMBENU INDUSTRIJU	04
• BELT FLAT - TRAKE ZA KLIZNE POVRŠINE	04
• SERIJA ENDLESS - BESKONAČNO SPOJENE TRAKE - Tip E - Tip G - Tip T	04
• SCHEVRON - TRAKE SA REBRASTIM OTISKOM	05
• APE BELT - TRAKE SA PROFILIRANOM POVRŠINOM	05
• CNT - TRANSMISIONO REMENJE / TRAKE	06
• ELEV BELT - ELEVATORSKE TRAKE	06
• GUMIBORD - TRAKE SA BOČNIM I POPREČNIM GRANIČNICIMA	07

Transportne trake serija **EXTRA**

- Extra EP - Extra D - Energ belt	09
---	----

Transportne trake sa čeličnom užadi (sajlama) - **ST** serija

	11
• EP PLATNA I ZAŠTITNI GUMENI SLOJEVI	12
• SKLADIŠTENJE	13
• POSTAVLJANJE I SPAJANJE	13
• MATERIJALI ZA SPAJANJE I POPRAVAK TRAKA	14
• GUMA ZA OBLAGANJE BUBNJEVA	14
• GUMENI BRISAČI TRANSPORTNIH TRAKA	14
• LJEPILA I PRIBOR ZA LIJEPLJENJE	15
• ALATI I OPREMA	16
• OBRAZAC: TEHNIČKI PODACI O TRACI	17

Transportne trake serije STANDARD

Serija standard je namijenjena općim uvjetima upotrebe za radna opterećenja u rasponu od: 16 ; 21 ; 26 ; 32 ; 40 i 52 kg/cm širine trake. U skladu sa radnim opterećenjima, u ponudi su trake sa jezgrom sastavljenom od 2 ; 3 ; 4 ili 5 poliesterko-poliamidnih (EP) tkanina visoke zatezne čvrstoće.

Zahvaljujući izvrsnoj poprečnoj fleksibilnosti posjeduju sposobnost prilagodbe lokalnim deformacijama, radnim udarcima i vertikalnim krivinama. Vanjski gumeni slojevi štite jezgro trake od utjecaja okoline, trošenja, habanja, kidanja itd., čak i u prisutnosti ulja, kiselina ili topline u transportiranim materijalima.

Odgovara osnovnim domaćim i inozemnim standardima, te je kvalitetom i efikasnošću u eksploataciji u stanju zadovoljiti različite korisnike: cementare, ciglane, ljevaonice, koksare, kemijsku industriju, rudnike, kamenolome, staklane, šećerane, solane, silose, postrojenja za reciklažu otpada itd.

Isporučuju se u standardnim širinama: 300 ; 400 ; 450 ; 500 ; 600 ; 650 ; 800 ; 1000 ; 1200 ; 1400 ; 1600 mm, ili šire prema zahtjevima korisnika, dužinama do 200 m (standardni namotaj) ili:

- otvorene, u dužinama prema zahtjevu kupca
- pripremljene za lijepljenje u potrebnoj dužini
- beskonačno spojene, sa garancijom na spoj



U ponudi su:

- antiabrazivne • uljnootporne • termootporne
- rebraste, profilirane, sa graničnicima • elevatorske za kofice
- plosnati remeni-trake • beskonačno spojene trake

ANTIABRAZIVNE TRANSPORTNE TRAKE TIP N - NORMAL BELT

Transportna traka sa vanjskim slojevima od gumene smjese otporne na abraziju, habanje, rezanje i starenje usljed vanjskih utjecaja. Radna temperatura od - 35 °C do + 80 °C.

Namjenjene su za transport:

- vapna, cementa, betona, koksa, klinkera, kamenog uglja, inertnih materijala, minerala, krhotina stakla, soli, pijeska, itd., u srednje teškim ili teškim komadima o čemu ovisi broj EP platana u traci.

Ovisno o zaštitnom gumenom sloju dijele se na:

DIN-22102 - Y za transport srednje abrazivnog materijala i materijala oštih ivica u manjim komadima

DIN-22102 - X za transport abrazivnog materijala i materijala oštih ivica u velikim komadima

DIN-22102 - W za transport vrlo abrazivnog, zrnastog i sipkog materijala

DIN 22104 - E ukoliko se zahtijeva antistatična izvedba

NORMAL BELT		160	200	250	315	400	500
broj platana	n°	2	2	2	3	3	4
zaštitni sloj	mm	2+1	3+2	4+2	4+2	4+2	5+2
ukupna debljina	mm	4,5	6,2	7,4	8	8,3	10,5
težina	kg/m ²	5,2	7,4	8,8	9,5	10	12,6
zatezna čvrstoća	kg/cm	16	20	25	32	40	52
istezanje	%	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
min. promjer bubnja	mm	200	250	250	315	315	500
hod natezača	%	2	2	2	2	2	2



ULJNOOTPORNE TRANSPORTNE TRAKE - OIL BELT

Transportna traka sa vanjskim slojem na bazi specijalnih elastomera (DIN 22102-G) vrlo otpornih u kontaktu sa uljima i masnoćama bez obzira na njihovo porijeklo. Posjeduje dobru otpornost na aromatske i alifatske rastvarače, i uz prisustvo abrazivnog djelovanja transportiranog materijala.

Radna temperatura od - 35°C do + 80°C.

Ima široku upotrebu kod transporta uljnih sjemenki, naftnog koksa, urbanog otpada, obogaćenog ugljena, gnojiva, podmazanih metalnih komada itd.

OIL BELT		250	315	400	500
broj platana	n°	2	3	3	4
zaštitni sloj	mm	4+2	4+2	4+2	5+2
ukupna debljina	mm	7,4	8	8,5	10,5
težina	kg/m ²	8,9	9,5	10	12,5
zatezna čvrstoća	kg/cm	25	32	40	52
istezanje	%	1,3	1,3	1,3	1,3
min. promjer bubnja	mm	250	315	315	500
hod natezača	%	2	2	2	2

TEMPEROIL - TEMPERATURNO OTPORNE ULJNOOTPORNE TRANSPORTNE TRAKE

Transportne trake s vanjskim slojem od polivalentne smjese (DIN 22102-G ; DIN 22102-T) otporne u dodiru s vrućim materijalima u prisustvu ulja i masnoća. Upotrebljava se u uvjetima pojačanog abrazivnog djelovanja okoline i mehaničkog djelovanja transportiranih materijala zagrijanih na temperature do 110°C, povremeno do 130°C.

TEMPEROIL		200	250	315	400	500
broj platana	n°	2	2	3	3	4
zaštitni sloj	mm	3+2	4+2	4+2	4+2	5+2
ukupna debljina	mm	6,5	7,6	8,2	8,5	10,5
težina	kg/m ²	7,4	8,5	9,5	9,7	12,3
zatezna čvrstoća	kg/cm	20	25	32	40	52
istezanje	%	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
min. promjer bubnja	mm	250	250	250	250	250
hod natezača	%	2	2	2	2	2



TEMPER BELT - TEMPERATURNO OTPORNE TRANSPORTNE TRAKE

TEMPERBELT		200	250	315	400	500
broj platana	n°	2	2	3	3	4
zaštitni sloj	mm	3+2	4+2	4+2	4+2	5+2
ukupna debljina	mm	6,2	7,4	8,3	8,3	10,5
težina	kg/m ²	7,5	8,8	10	10	12,2
zatezna čvrstoća	kg/cm	20	25	32	40	52
istezanje	%	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
min. promjer bubnja	mm	250	315	315	315	500
hod natezača	%	2	2	2	2	2

Traka s jezgrom od 2, 3 ili 4 platana sa vanjskim zaštitnim slojem od termootporne i antiabrazivne smjese (DIN 22102-T) pogodna za transport vrućih materijala do 110°C, a kratkotrajno i do 130°C.

Upotrebljava se za transport koksa, vapna, klinkera itd. Broj platana u traci ovisi o veličini transportiranih komada.

ARDENT BELT - TEMPERATURNO OTPORNE ANTIABRAZIVNE TRANSPORTNE TRAKE

ARDENT BELT		250	315	400	500
broj platana	n°	2	3	3	4
zaštitni sloj	mm	4+2	4+2	4+2	5+2
ukupna debljina	mm	7,5	8,2	8,5	10,7
težina	kg/m ²	9	9,8	10,2	12,5
zatezna čvrstoća	kg/cm	25	32	40	52
istezanje	%	1,5	1,5	1,5	1,5
min. promjer bubnja	mm	315	315	400	500
hod natezača	%	2	2	2	2

Transportna traka s dobrim antiabrazivnim karakteristikama, vanjskim zaštitnim slojem na bazi elastomera (DIN 22102-T) otpornih na temperature do 130°C, a povremeno i do 150°C.

Namjenjena je za transport vrućih i kemijski agresivnih materijala u srednjim i sitnim komadima kao što su:

- sumpor, superfosfati, pečeni minerali, koks, produkti procesa Kullman itd.

SUPERARDENT- TEMPERATURNO OTPORNE ANTIABRAZIVNE TRANSPORTNE TRAKE

SUPERARDENT		250	315	400	500
broj platana	n°	2	3	3	4
zaštitni sloj	mm	4+2	4+2	4+2	5+2
ukupna debljina	mm	7,5	8,2	8,5	10,7
težina	kg/m ²	9,9	10	10,2	12,7
zatezna čvrstoća	kg/cm	25	32	40	52
istezanje	%	1,3	1,3	1,3	1,3
min. promjer bubnja	mm	315	315	400	500
hod natezača	%	2	2	2	2

Transportne trake s jezgrom od 2, 3 ili 4 EP uloška, vanjskim slojem od termootporne smjese na bazi specijalnih elastomera (DIN 22102-T) otpornih na temperature do 150°C, a povremeno do 200°C ili više.

Upotrebljava se za transport finih, po potrebi i kiselih materijala, za brzine transporta prolagođene transportiranom materijalu.

ALI BELT - GUMENE TRAKE ZA PREHRAMBENU INDUSTRIJU

Transportne trake s jezgrom od 2 ili 3 (EP) platnena uloška sa zaštitnim slojem od bijele gume (DIN 22102). Pogodna za upotrebu na transporterima u prehrambenoj industriji.

Otporna na abraziju do 170 mm³. Koristi se u temperaturnom području od -20°C do +80°C. Izrađuje se u širinama do 1800 mm.



ALI BELT		200	315	400
Broj platana	n°	2	3	3
Zaštitni sloj	mm	2+1	3+1	3+1
ukupna debljina	mm	4,8	7,2	7,6
težina	kg/m ²	6	8,6	9,2
zatezna čvrstoća	kg/cm	20	32	40
istezanje	%	1,5	1,5	1,5
min. promjer bubnja	mm	250	315	400

BELT FLAT - TRAKE ZA KLIZNE POVRŠINE

Gumena transportna traka za upotrebu na transporterima sa kliznim površinama. Posjeduje veliku otpornost na abraziju i atmosferske utjecaje, te nizak koeficijent trenja donje (klizeće) površine.

Garantira vrlo precizno funkcioniranje zbog čega se upotrebljava za transport keramike, pečene cigle, u industriji mramora, kod postrojenja za uskladištavanje itd. Radna temperatura: od -20°C do +80°C.

BELT FLAT		200	250	315	400
broj platana	n°	2	2	3	3
zaštitni sloj	mm	2+0	3+0	3+0	3+0
ukupna debljina	mm	3,8	4,2	5,4	5,7
težina	kg/m ²	4,6	5	6,4	6,8
zatezna čvrstoća	kg/cm	20	25	32	40
istezanje	%	1,5	1,5	1,5	1,5
min. promjer bubnja	mm	150	200	250	315
hod natezača	%	2	2	2	2

BESKONAČNE TRAKE SERIJE "ENDLESS"

Serijs ENDLESS predstavlja specijalni tip traka u obliku beskonačnog prstena kalibrirane debljine, sa gornjim slojem zaštićenim specijalnim premazom. Proizvode se u širinama do 2000 mm, maksimalne dužine 24 m. Odlikuju se mirnim radom bez vibracija i odstupanja zbog čega su pogodne za primjenu kod platformi za vaganje, doziranje, uvrećavanja, itd.

U ponudi su :

TIP E - Beskonačna traka za abrazivne, oštre, te vlažne materijale na temperaturama do +100°C.

TIP G - Beskonačna traka za uljane ili masne materijale, masnoća biljnog ili mineralnog porijekla, s temperaturom materijala do 100°C.

TIP T - Beskonačna traka za srednje abrazivne, vruće materijale s temperaturom do 130°C, a povremeno do 150°C.

ENDLESS		250	315	400
broj platana	n°	2	3	3
zaštitni sloj	mm	3+1	4+2	4+2
ukupna debljina	mm	7,5	8,5	9
težina	kg/m ²	9	10	10,5
zatezna čvrstoća	kg/cm	25	32	54
istezanje	%	1	1	1
min. promjer bubnja	mm	200	250	315
hod natezača	%	1,5	1,5	1,5

CHEVRONGUM

Transportna traka s rebrastim otiskom na gornjoj površini trake, u standardnoj visini rebra 15 mm postavljenih u obliku slova V, u kontrasmjeru od kretanja trake.

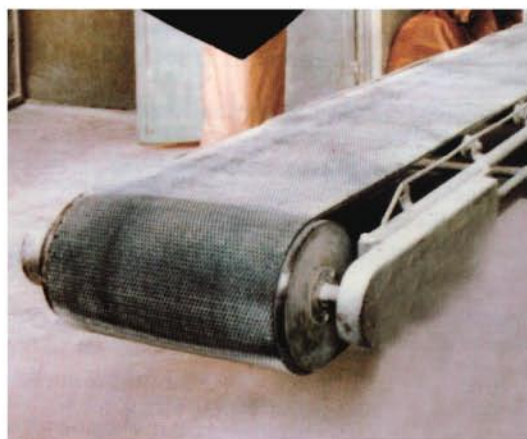
U stanju je zadržati transportirani materijal na kosinama od 20 - 40°. Vanjski gumeni sloj je antiabrazivan, otporan na kidanje. Traka je prikladna za rad u teškim vremenskim uvjetima.

CHEVRON		200	250	315	400	500
broj platana	n°	2	2	3	2	4
zaštitni sloj	mm	3+2	3+2	3+2	3+2	4+2
ukupna debljina	mm	6,2	6,4	7	7,3	9,5
težina	kg/m ²	*	*	*	*	*
zatezna čvrstoća	kg/cm	20	25	32	40	52
istezanje	%	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
min. promjer bubnja	mm	250	315	400	500	630
hod natezača	%	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8



APE BELT

Transportna traka za primjenu kod skladištenja i distribucije proizvoda u vrećama, paketima, kutijama, sanducima, itd. Odlikuje se gornjim nosivim slojem profilirane površine i donjim slojem s niskim koeficijentom trenja i mogućnošću kretanja po valjcima i ravnim površinama (po limu).



APE BELT		200	250	315	400
broj platana	n°	2	2	3	3
zaštitni sloj	mm	3+0	3+0	3+0	3+0
ukupna debljina	mm	5,4	5,7	6,4	6,8
težina	kg/m ²	5,0	5,3	6,2	6,5
zatezna čvrstoća	kg/cm	20	25	32	40
istezanje	%	1,5	1,5	1,5	1,5
min. promjer bubnja	mm	200	200	315	315
hod natezača	%	1,7	1,7	1,7	1,7



CNT

Plosnato remenje-trake sa, ovisno o potrebi, 1-7 platana bez površinskih slojeva gume. Upotrebljava se za unutrašnji transport poluproizvoda sa mogućnošću kretanja po valjcima ili limu.

Koriste se i kao elevatori s koficama za rasute terete: žitarice, vijčanu robu, tjesteninu, itd. Imaju ograničenu upotrebu u prehrambenoj industriji. (D.M. 21/3/73 grupa V).

Kao traka u uljnootpornoj varijanti nalazi primjenu kod transporta lima i mehaničkih elemenata u prisustvu masnoća, kože, a mogu poslužiti i kao pult za sortiranje.

CHEVRON		120	180	240	300	360	420
broj platana	n°	2	3	4	5	6	7
zaštitni sloj	mm						
ukupna debljina	mm	2,5	3,7	5,1	6,5	8	10
težina	kg/m ²	2	3	4	5,2	6,5	8
zatezna čvrstoća	kg/cm	12	18	24	30	36	42
istezanje	%	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
min. promjer bubnja	mm	90	120	160	230	300	370
hod natezača	%	4	4	4	4	4	4

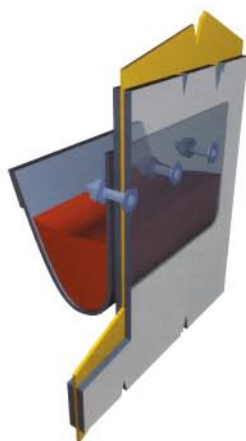
ELEV BELT

U ponudi su visokokvalitetne elevatorske trake sa jezgrom od 3, 4 ili 5 poliestersko-poliamidnih (EP) platana. Pogodne su za primjenu u kombinaciji sa metalnim koficama, po potrebi i vrlo kratkog međusobnog rastojanja. Kofice se na traku fiksiraju pomoću posebnih metalnih vijaka i elastičnog prstena, te drugih sličnih kopči.

Elevatorske trake se izrađuju prema narudžbi kupca: rupe se prethodno obrađuju, a spoj po potrebi može biti pokriven.

Zbog osobina pojedinih materijala da proizvode statički elektricitet, što može biti uzrok eksplozije, trake korištene u silosima odgovaraju standardu o antistatičnosti UNI 8007.

ELEV BELT		315	400	500	630
broj platana	n°	3	4	5	5
zaštitni sloj	mm	2+4	2+4	2+5	2+4
ukupna debljina	mm	8,3	8,8	10,5	10,6
težina	kg/m ²	9,7	10,5	12,6	12,7
zatezna čvrstoća	kg/cm	32	44	55	65
istezanje	%	1,5	1,5	1,5	1,5
min. promjer bubnja	mm	400	500	630	630
hod natezača	%	2	2	2	2

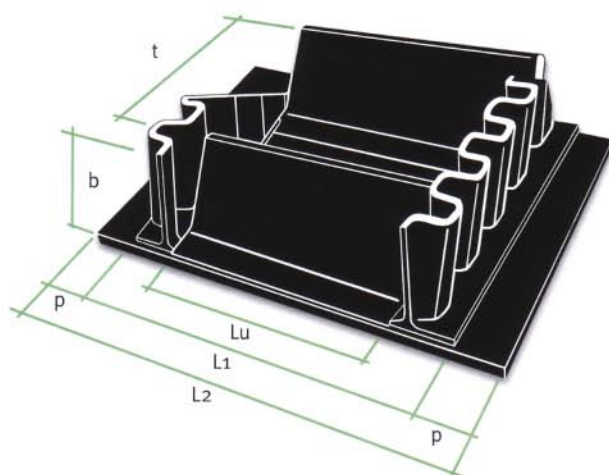


GUMIBORD -TRANSPORTNE TRAKE SA GRANIČNICIMA

Kako bi spriječili rasipanje materijala u toku transporta, bilo na transporterima ravnomjernog (od 0-90°) ili promjenljivog nagiba, najoptimalnije rješenje su transportne trake sa bočnim ("harmonika") i poprečnim ("rebra") graničnicima.

U ponudi su trake standardnih širina od 400-2000 mm, u dužinama prema zahtjevu kupca. Za pravilno dimenzioniranje Gumibord trake potrebno je odrediti slijedeće parametre:

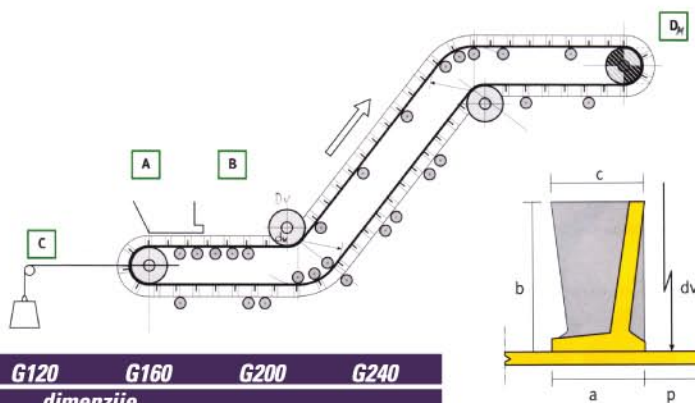
- širinu trake i tip osnove trake
- visinu valovitih graničnika (harmonike) i njihov položaj na traci
- tip i broj poprečnih rebara na traci



Bočni graničnici "harmonika"

Izrađeni su u valovitom obliku sa unutarnjim ojačanjima koja daju stabilnost cijeloj traci. Mogu biti postavljeni u dva ili više redova ovisno o širini transportera.

Za upotrebu na promjenjivim kosinama preporučuju se bočni graničnici veće poprečne krutosti postavljeni na 70-120 mm od ruba trake, dok se na konstantnim kosinama postavljaju na samim rubovima.



Bočni graničnici "harmonika"			G60	G80	G120	G160	G200	G240
			dimenzije					
širina osnove	a	mm	60	50	60	80	80	80
visina harmonike	b	mm	60	80	120	160	200	240
širina vrha	c	mm	55	50	60	80	80	80
Težina		kg/m	1,5	1,8	2,2	4,5	7,5	10
udaljenost harmonike od vanjskog ruba (za transportere sa promjenljivim nagibom)								
slobodni prostor	p	mm	75	75	100	100	100	120
minimalni promjeri bubnjeva za ponuđene "harmonike"								
promjer bubnja-pogon	Dm	mm	160	200	315	350	450	630
promjer pregibnog valjka	Dv	mm	300	350	500	600	700	800
promjer pregibnog valjka	dv	mm	180	190	260	280	300	320



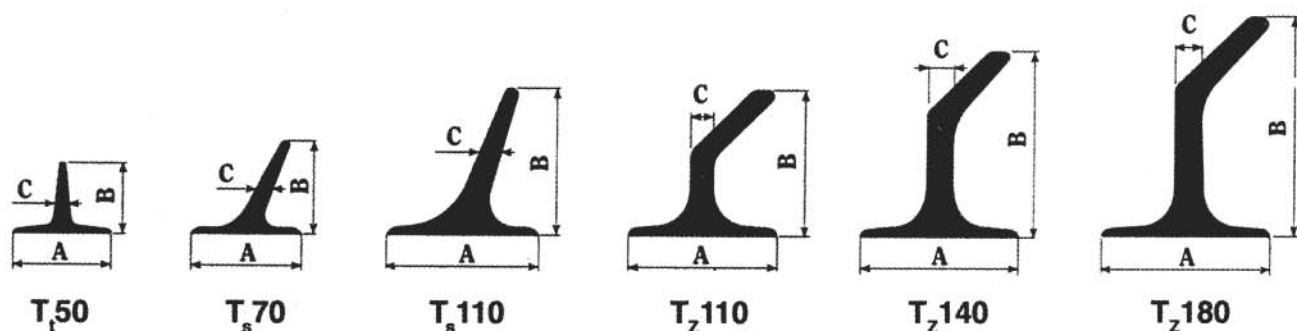
Poprečni graničnici "rebra"

Sa bočnim graničnicima se na traci mogu kombinirati poprečni graničnici «rebra» koja proporcionalno odgovaraju visini harmonike (vidi priloženu tabelu 1.2.).

Postavljaju se ovisno o potrebnom kapacitetu, nagibu transportera i jačini trake u rasporedu od 2 do 5 kom po dužnom metru trake. U ponudi su 3 tipa poprečnih rebara: T_t ; T_s ; T_z.

Poprečna rebra			T _t 50	T _s 70	T _s 110	T _z 110	T _z 140	T _z 180	T _z 220
			dimenzije						
visina	h	mm	50	70	110	110	140	180	220
širina osnove	b	mm	70	80	110	105	150	160	170
debljina rebra	s	mm	8	10	12	20	15	20	20
Težina		kg/m	1	1,4	2,9	4,5	5,5	9,5	13

minimalni promjeri bubnjeva za dana poprečna "rebra"									
promjer bubnja-pogon	Dm	mm	160	200	350	350	375	500	630
promjer pregibnog valjka	Dv	mm	250	300	450	450	550	800	800



Tip		visina harmonike mm	visina rebara	širina osnove harmonike	širina rebara mm
H	60	60	50	60	300-2000
H	80	80	70	50	300-2000
H	120	120	110	60	300-2000
H	160	160	140	80	300-2000
H	200	200	180	80	300-2000
H	240	240	220	80	300-2000

Tabela 1.2. odnos visine bočnih i poprečnih graničnika na traci

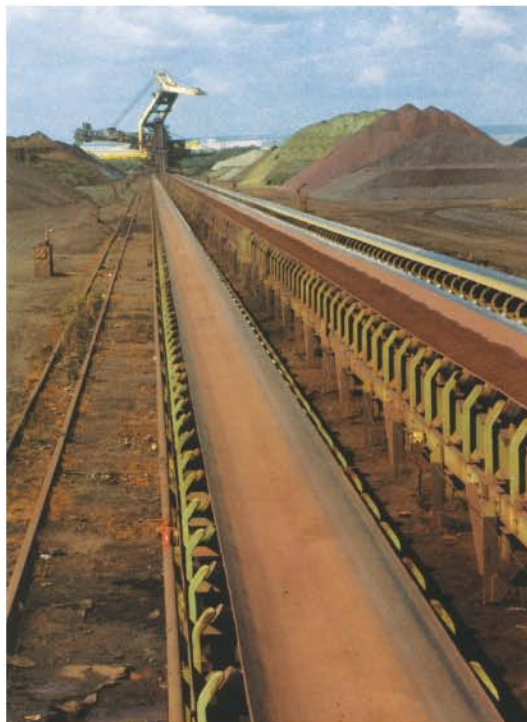
Transportne trake serije EXTRA

Serija koja predstavlja iznimno pouzdane i kvalitetne transportne trake namijenjene vrlo zahtjevnim uvjetima eksploatacije. Proizvodi se u dvije varijante: EXTRA-EP i EXTRA-D. Zbog vrhunskih karakteristika, upotrebljava se u teškoj industriji, čeličarama, kemijskim postrojenjima, termoelektranama, cementarama, rudnicima itd.

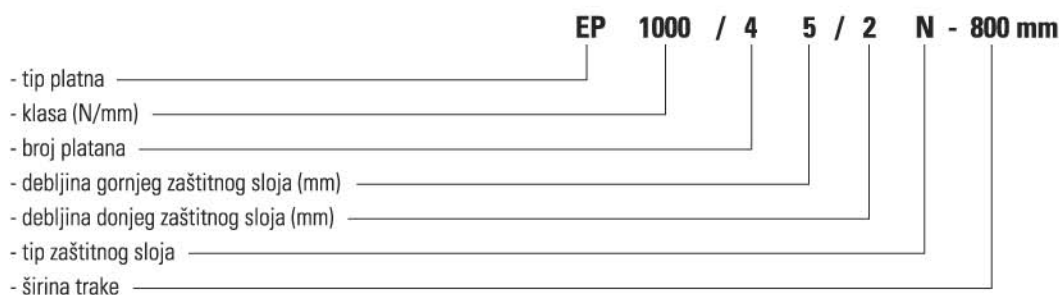
EXTRA-EP

Transportne trake sa jezgrom od 3 ; 4 ; 5 ; 6 ili 7 poliestersko-poliamidnih (EP) tkanina visoke zatezne čvrstoće i malih elastičnih deformacija. Tkanine su međusobno spojene slojevima od visokokvalitetne infra-vlaknaste gume što omogućava ravnomjernu preraspodjelu opterećenja među EP tkaninama u toku eksploatacije trake.

Vanjski gumeni slojevi omogućavaju zaštitu jezgre od mehaničkih, termičkih i kemijskih utjecaja okoline i transportiranog materijala. Sastav gume odgovara standardima: UNI 8007; DIN 22102; DIN 22103



Obično se obilježavaju prema principu (primjer):



EXTRA EP		630	800	1000	1000	1250	1600	2000
broj platana	n°	4	4	4	5	5	5	5
zaštitni sloj	mm	5+2	5+2	5+2	5+2	6+3	6+3	6+3
ukupna debljina	mm	10,9	11,5	12,5	12,7	14	16,5	19
težina	kg/m ²	13	13,8	15	15,2	16,8	19,8	22,8
zatezna čvrstoća	kg/cm	63	80	100	100	125	160	200
istezanje	%	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2
min. promjer bubnja	mm	500	630	800	800	1000	1250	1500

EXTRA-D

U vrlo zahtjevnim uvjetima rada, kod potrebe za trakama malih težina sa ograničenim elastičnim i trajnim deformacijama, preporučuju se trake EXTRA-D serije. Vrhunske performanse trake ostvarene su upotrebom okosnice od aramidnih (D) vlakana koja se odlikuju niskim longitudinalnim deformacijama i visokom

zateznom čvrstoćom. Koristi se kao zamjena za odgovarajuće tipove ST-TRAKE (trake sa jezgrom od čelične užadi) od kojih je znatno lakša. Proizvodi se prema zahtjevu kupca u rasponu od 800 do 2500 daN/cm.

EXTRA-D		800	1000	1250	1600	2000	2500
zaštitni sloj	mm	5+2	5+2	5+2	6+3	6+3	6+3
ukupna debljina	mm	8,4	9	10,6	13	14	15
težina	kg/m ²	8,6	8,9	10,2	12,9	13,6	14,8
zatezna čvrstoća	kg/cm	80	100	125	160	200	250
istezanje	%	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
min. promjer bubnja	mm	500	630	800	1000	1250	1500

ENERG BELT

Ova serija posebno je dizajnirana za vrlo zahtjevne uvjete rada, posebno na mjestima gdje udarci u toku eksploatacije mogu izazvati kidanje trake. Kod ovih traka se unutarnja jezgra trake sastoji iz 2, 3 ili 4 EP platna sa pojačanim uloškom na bazi elastične gume radi ravnomjerne preraspodjele opterećenja među platnima.

Koristi se prvenstveno u postrojenjima sa povećanim rizikom od kidanja i rezanja trake, npr. kamenolomima, postrojenjima za reciklažu metalnog i staklenog otpada itd.

Osim navedenog, upotrebljavaju se na strojevima namjenjenim poliranju u drvnoj industriji, gdje se traka kreće relativno malom brzinom po "stolu" umjesto valjcima.

ENERG BELT		500/4	630/4	630/3	1250/4
metalni uložak	n°			1	
zaštitni sloj	mm	10+2	10+2	8+3	2,5+0
ukupna debljina	mm	14,5	15	15	11
težina	kg/m ²	19,4	19,9	18	12
zatezna čvrstoća	kg/cm	52	63	63	125
istezanje	%	1,3	1,3	1,3	1,3
min. promjer bubnja	mm	500	630	630	1250

Transportne trake sa čeličnom užadi (sajlama) - ST serija

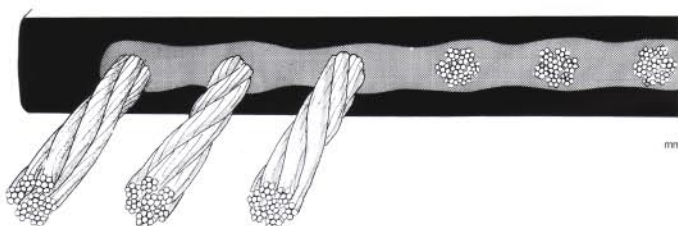
U ovu grupu spadaju transportne trake proizvedene po DIN 22131, sa galvaniziranim čeličnim sajlama (užadima) premazanim visokokvalitetnom gumenom smjesom. Ovakva konstrukcija trake omogućava ravnomjernu raspodjelu tereta između kablova, dobro prilagođavanje lokalnim deformacijama, te dugotrajnost i čvrstoću spoja.

Čelična užad su od kontakta sa transportiranim materijalom, korozije, mehaničkih i kemijskih oštećenja, topline, utjecaja okoline, itd. zaštićeni visokokvalitetnim gumenim slojem.

Prema potrebi korisnika gornji zaštitni sloj trake se može proizvesti sa dodatnom sintetičkom ili metalnom zaštitom od kidanja ili rezanja trake uzrokovanih transportiranim materijalom.

Izduženje ovih traka ograničeno je na 0.2% radne dužine pod teretom do 500 kg/cm ili više, a što omogućava upotrebu na velikim rastojanjima, (10, 12 ili više km), i visinskim razlikama od nekoliko stotina metara.

Zbog svojih osobina upotrebljavaju se u rudnicima, kamenolomima, postrojenjima u kojima postoji opasnost od eksplozija itd.



	ST 800	ST 1000	ST 1250	ST 1600	ST 2000	ST 2500	ST 3150	ST 4000	ST 5000
zatezna čvrstoća (kg/cm)	100	125	156	200	250	312	393	500	600
maksimalno istezanje (%)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Promjeri čelične užadi (mm)	4,3	4,3	4,3	6	6	7,5	8,5	9,5	10,9
razmak između užadi	15	12	10	15	12	15	15	15	17
udaljenost sajle do ruba trake (mm)	15	15	15	15	15	15	15	15	15
zaštitni gumeni sloj (mm)	5+4	5+5	5+5	6+5	6+5	6+6	7+7	7+7	8+8
debljina trake (mm)	13	14	14	17	17	19	22	23	26
težina trake (kg/m ²)	17	20	20,5	25	26,5	31	38,5	43	47,5
hod natezača	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
promjer pogonskog bubnja (min)	630	630	800	1000	1000	1250	1250	1400	1500
promjer pregibnog valjka (mm)	315	400	400	500	500	630	630	800	800
promjer povratnog bubnja (mm)	500	500	630	800	800	1000	1000	1250	1250

PLATNA (EP) I VANJSKI GUMENI SLOJEVI

Platna koja čine jezgru trake nazvana EP platna, sastavljena su od poliesterskih vlakana u uzdužnom smjeru i potke od poliamida. Odlikuju se visokom zateznom čvrstoćom, ograničenim izduženjem i vrlo malom težinom. Posjeduju dobru termootpornost, visoku otpornost na lokalna opterećenja, otpornost na vlagu te izvrsnu prilagodbu pri stavljanju u korito.

Posebno izrađen spoj između trake i platna omogućava pokretljivost platna, što je osnova za ravnomjerno raspoređivanje tereta i mehaničkih opterećenja na traku.

Platna koja sačinjavaju jezgru trake zaštićena su gumenim slojem od kontakta sa transportiranim materijalom, te habanja uzrokovanog valjcima. Gornji gumeni slojevi imaju točno određenu debljinu noseće površine, dok je ona nešto manja sa donje strane.

Zadovoljavaju standarde za kemijsku i mehaničku otpornost po DIN 22102, DIN 22103, DIN 22118, DIN 53516, UNI 3783, UNI 5263, UNI 5420-84 i UNI 8007.

Klasificirani su prema priloženoj tabeli.

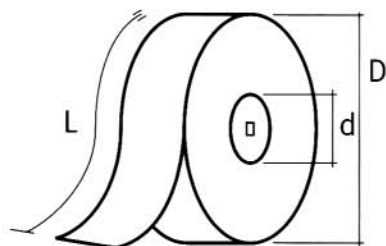
KARAKTERISTIKE GUMENOG SLOJA

NORMAL BELT			
	NORMA		
W	DIN 22102	otpornost na abraziju	-30 +80°C
X	UNI 3783		
Y			
E	DIN 22104	antistatik	-30 +80°C
	UNI 8007		
TEMPER BELT			
T-110°C	DIN 22102	temperaturnootporna	110 +130°C
ARDENT BELT			
T-130°C	DIN 22102	temperaturnootporna	130 +150°C
C	DIN 22102	antiacid (kiselootporna)	
SUPER ARDENT			
T-150°C	DIN 22102	temperaturnootporna	150 +180°C
OIL BELT			
G	DIN 22102	uljnootporna	-20 +80°C
	UNI 5420-84		
TEMPER OIL			
T / G	DIN 22102	temperaturnootporna i	110 +130°C
	UNI 5420-84	uljnootporna	
MINERGUM			
J	DIN 22103	vatrootporna	-20 +80°C
	UNI 5263		
K	DIN 22104	vatrootporna, antistatik	-20 +80°C
	UNI 8007		
UNDERGUM			
S	DIN 22103	vatrootporna/jamsak	-20 +80°C
	DIN 22109		
	DIN 22118		
F	DIN 22104	vatrootporna/antistatik	-20 +80°C
	UNI 8007		

SKLADIŠTENJE

Preporučuje se skladištenje u suhom, ventiliranom i od svjetla zaštićenom prostoru, na temperaturi okoline od +5°C do +25°C. Pridržavanje navedenih pravila skladištenja osigurati će valjanost trake minimalno 6 mjeseci.

U priloženoj tabeli su dati promjeri namotaja traka koji su izračunati na osnovu debljine trake i promjera drvenog (ili metalnog) tuljka na koji je traka namotana.



dužina namotaja	D - promjer namotaja (m) za tuljak d = 0,2 m i debljine trake (mm)			D - promjer namotaja (m) za tuljak d = 0,5 m i debljine trake (mm)										
	L (m)	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
100	0,9	1,03	1,15	1,25	1,42	1,51	1,59	1,67	1,75	1,81	1,88	1,95	2,02	
160	1,12	1,28	1,43	1,57	1,75	1,87	1,97	2,07	2,17	2,26	2,41	2,44	2,53	
180	1,19	1,37	1,53	1,67	1,86	1,98	2,09	2,2	2,3	2,4	2,49	2,58	2,73	
200	1,25	1,44	1,61	1,76	1,96	2,08	2,2	2,31	2,42	2,52	2,61	2,71	2,81	
220	1,31	1,51	1,69	1,84	2,04	2,18	2,3	2,42	2,53	2,64	2,74	2,84	2,94	
240	1,37	1,58	1,76	1,93	2,13	2,26	2,4	2,52	2,64	2,76	2,85	2,97		
260	1,42	1,64	1,83	2	2,21	2,35	2,49	2,62	2,75	2,86	2,97			
280	1,47	1,7	1,9	2,08	2,29	2,44	2,58	2,72	2,84	2,97	3,07			
300	1,53	1,76	1,97	2,15	2,37	2,52	2,67	2,81	2,94	3,07	3,26			
340	1,62	1,87	2,09	2,29	2,51	2,68	2,84	2,99	3,12	3,26				

POSTAVLJANJE I SPAJANJE

Zahvaljujući stručnosti i iskustvu našeg osoblja u mogućnosti smo profesionalno i učinkovito odgovoriti zahtjevima korisnika i u održavanju transportnih traka, bilo da se radi o lijepljenju ili reparaciji, te garantirati apsolutnu pouzdanost i kvalitetu bez obzira na mjesto gdje je intervencija izvršena. U postupcima sanacije i lijepljenja koristimo tehnološki napredne i visokokvalitetne materijale koji čak i u nepovoljnim uvjetima okoline postižu dobre i dugoročne rezultate.

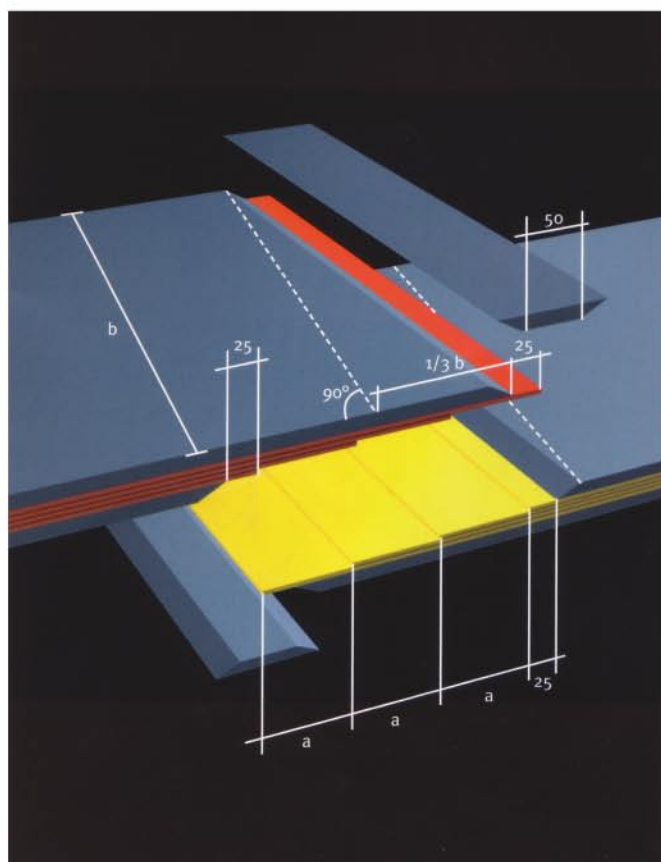
Postavljanju trake prethodi ispravno izračunavanje dimenzija trake, veličine transportiranog tereta, te karakteristika transportera. Dimenzija trake ovisi o količini i karakteristikama transportiranog materijala, te dužini i denivelaciji transporta. Tranzicijske distance, radijus zakrivljenosti i tempo zatezanja određuju se na temelju elastičnog izduženja od 1.3.

Za EP transportne trake preporučujemo stepenaste spojeve s kosim rezom čija je jedna kateta (po dužini trake) jednaka trećini širine trake. Dužina jednog stepena (stepenice) određena je na osnovu tipa i broja platnenih uložaka u traci, i kreće se od min 150 do max 300 mm.

Na osnovu navedenog, ukupna dužina spoja izračunava se prema obrascu:

$$L = 1/3 b (\text{širina trake}) + \text{dužina stepena} \times (\text{broj platana} - 1) + 50 \text{ mm}$$

Ukoliko su stepenasti slojevi korektno dimenzionirani, navedeni način spajanja omogućava spoj velike sigurnosti čija se svojstva u eksploataciji po kvaliteti ne razlikuju od ostalog dijela trake.



MATERIJALI ZA SPAJANJE I POPRAVAK TRAKA

ZAVRŠNA GUMA U PLOČI - N CORREX EXTRA

Za sanaciju rubova transportnih traka preporučujemo N COREX EXTRA trake koje isporučujemo u dimenzijama 500x5000x1,5 mm i 500x5000x2 mm. Isporučujemo ih i u samoljepljivoj varijanti.

GUMENA NAVLAKA FUEL GUMMI

Pogodna za unutarnje spajanje platana i navlake, te spajanje platana međusobno. Isporučujemo je u dimenzijama 500x1000 mm i 500x5000 mm.

GUMENE ZAKRPE

U ponudi su gumene zakrpe u trakama različitih veličina, u običnoj ili samoljepljivoj varijanti. Koriste se za brzi popravak manjih oštećenja na površini transportnih traka. Jednostavnost primjene i visoka kvaliteta materijala omogućavaju brze i jednostavne intervencije na samoj traci uz minimalne zastoje postrojenja. Ovu vrstu održavanja mogu izvesti i sami korisnici.

Isporučuje se u dimenzijama:

30x10000 mm	150x10000 mm
50x10000 mm	220x10000 mm
70x10000 mm	300x10000 mm
100x10000 mm	350x10000 mm

GUMA ZA OBLAGANJE BUBNJEVA

DEZENIRANA GUMA

Koristi se za oblaganje bubnjeva i valjaka transporter. Gornja površina je dezenirana u obliku romba. Isporučuje se u običnoj i samoljepljivoj varijanti u debljinama 8 mm, 10 mm i 12 mm. Standardne dimenzije role su 1800 x 30.000 mm. Osim standardnih, isporučujemo ih u dimenzijama prilagođenim potrebama korisnika.

GLATKA GUMA

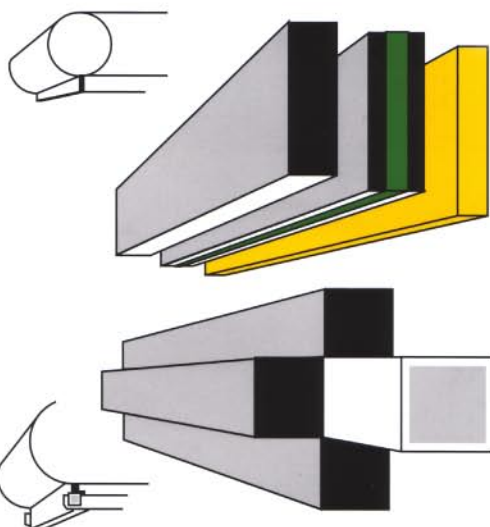
Za oblaganje bubnjeva, vibrirajućih lijevaka i pomičnih dijelova, moguće je koristiti i gume u ploči debljine 4-35 mm u standardnoj ili u samoljepljivoj izvedbi, dimenzija rola 1350 x 10.000 mm.



GUMENI BRISAČI TRANSPORTNIH TRAKA

Talozi materijala na transportnim trakama često mogu biti uzrok kvarova na transporterima. Nataloženi materijali dodatno opterećuju traku, negativno utječu na izdržljivost i ravnomjeran rad, te mogu dovesti do zasijecanja ili rezanja površine trake. Pravilno postavljeni brisači povećaju učinkovitost transporta.

Da bi se otklonili navedeni problemi u ponudi je dato nekoliko tipova brisača traka:



RAVNI

- a) NORMALPUL - crna guma, tvrdoće 70+-5 ShA, gustoće 1,30 kg/dm³
SPECIALPUL - crna guma, tvrdoće 65+-5 ShA, gustoće 1,20 kg/dm³
- b) VULKOLAN - žuta/bijela, tvrdoće 80 ShA, gustoće 1,20 kg/dm³
- c) TRIS - "sendvič" guma, crna-zelena-crna, tvrdoće 70/45/70 ShA, gustoće 1,25 kg/dm³

KRIŽNI

Gumeni brisači na metalnoj konstrukciji pogodni za upotrebu na trakama širine 400 do 1600 mm. Omogućavaju vrlo efikasno čišćenje trake jednostavnim rotiranjem centralne čelične prečke. Tvrdoća gume na brisaču je 65 ShA.

LJEPILA I PRIMERI

LJEPILA ZA SPAJANJE TRANSPORTNIH TRAKA - CONTI SECUR

Za spajanje transportnih traka postupkom hladne vulkanizacije preporučujemo dvokomponentna ljepila CONTI SECUR. Upotrebljavaju se za lijepljenje površina guma-guma, guma-platano te lijepljenje guma-metal. Obzirom na njihovu netoksičnost moguće ih je koristiti i u zatvorenim prostorima te u rudnicima (u skladu sa Loba autorizacijom br. 18.43.21.55-70). Odlikuju se visokim kapacitetom lijepljenja (pokriva površinu sa cca 0,50 kg/m²) te izvrsnim prijanjanjem. Isporučuje se u pakiranjima od 0,5 l, 0,8 l i 3,2 l.

Za čišćenje površina namijenjenih lijepljenju preporučujemo materijal oznake RC pakiran u limenke od 5 l, koji se koristi i za čišćenje dijelova korištenih u proizvodnji. Udovoljava Loba certifikatu br. P.4781/78

LJEPILO ZA REPARACIJU - CONREPA

Za brzo i efikasno ispunjavanje puknuća, rezova i grešaka na gumenim slojevima, u ponudi je CONREPA ljepilo koje se na tretiranu površinu nanosi spatulom. Odobreno Loba standardima za primjenu u slabo zračenom prostoru. Isporučuje se u limenkama od 0,7 kg

PRIMER - CHEMOSIL CONTIPLUS

Za preventivno premazivanje metalnih površina preporučuje se upotreba primera CHEMOSIL CONTIPLUS. Omogućava veću čvrstoću spoja pri lijepljenju, te sprječava oksidaciju površina. U prosijeku, 100 g primera dovoljno je za 1 m² površine. Nanosi se četkicom.

MATERIJALI ZA TOPLU VULKANIZACIJU

Materijali za vulkaniziranje ovise o tipu trake i dati su u priloženoj tabeli. (16/1)



TIP TRAKE			
NORMAL	G 1417	G 1109	S 11009
SCHEVRON			
APEGUM			
ELEVUM			
TEMPERGUM	G 2063	G 1109	S 11009
OILGUM	G 3152	G 1109	S 11009
TEMPEROILGUM	G 2059	G 1109	S 11009
ARDENTGUM	G 3128	G 2072	S 2072
SUPERARDENTGUM	G 3119	G 2072	S 2072

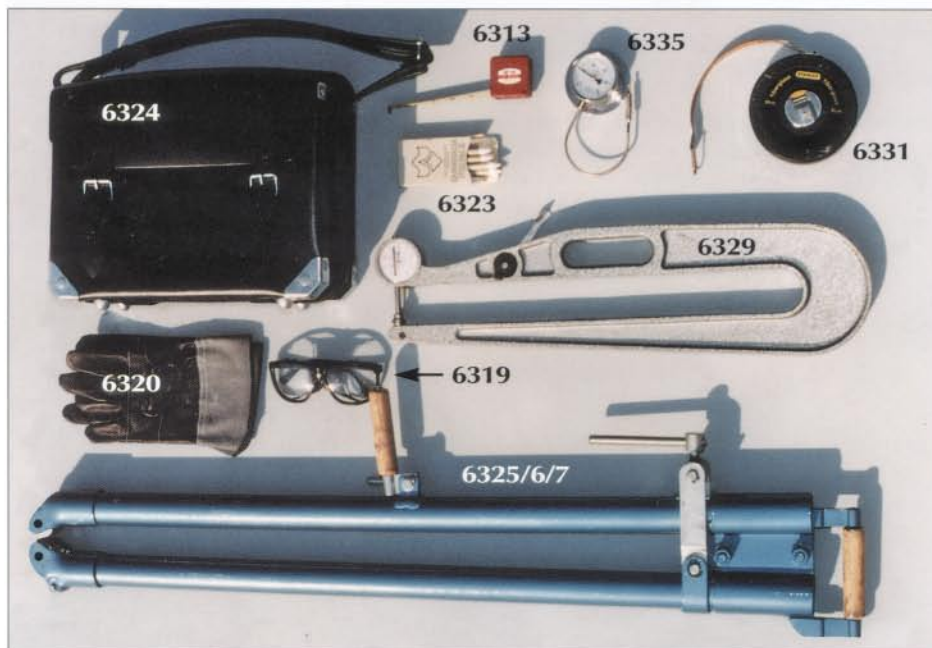
tabela 16/1

ALATI I OPREMA

Osim materijala namijenjenih za lijepljenje i reparaciju transportnih traka, u ponudi su i adekvatni profesionalni alati namijenjeni takvim zahvatima. Na priloženim slikama je ponuda alata i opreme.

Osim navedenih alata u mogućnosti smo ponuditi i kompletnu opremu za vulkanizaciju:

- električne strojeve za vulkanizaciju sa hidrauličkom ili mehaničkom poprečnom izmjenom, dovodom struje i kontrolnom jedinicom za automatsku primjenu, te pribor za spajanje materijala.



OBRAZAC: Tehnički podaci o traci

Ukoliko TIP (klasa) transportne trake nije definiran ili se radi o trakama sa graničnicima, predlažemo: Prilikom upita ili narudžbe kopirajte ovaj obrazac i popunjen pošaljite faksom u naše poduzeće, kako bismo što kvalitetnije odgovorili Vašim potrebama.

Osnovni podaci o traci

širina trake _____ mm
 razvijena dužina trake _____ m
 spojena ili otvorena _____
 kapacitet _____ t/h
 kreće se po : _____
 valjcima, limu, koritu (lim, valjci)

Transportirani materijal

vrsta transp. materijala _____
 rasuti ili komadni materijal _____
 postotak vlage _____ %
 temperatura _____ °C
 gustoća materijala _____ t/m³
 prisutnost ulja ili kemikalija _____

Transportni sistemi pod nagibom

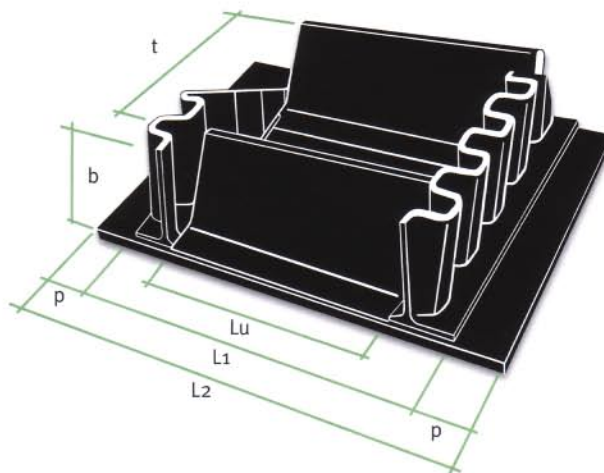
visinska razlika _____ m
 nagib _____ °
 otklon od vertikalne osi _____ °
 kut pretovara _____ °

ravnomjerni nagib

promjenljivi nagib

Trake sa bočnim graničnicima:

širina L1/L2 _____ mm
 visina bočnog graničnika _____ mm
 tip poprečnog graničnika-rebra _____ tip
 širina rebra _____ mm
 brzina trak _____ m/sec
 klasa (tip) trake _____ daN/cm
 snaga motora _____ Kw
 promjer pogonskog bubnja _____ mm
 razvijena dužina trake _____ m



konfiguracija 1

konfiguracija 2

EUROGUMA

Safeta Zajke 542, 71000 Sarajevo
tel.: 00387 (0)33 776-350, 766-450
fax. 00387 (0)33 776-360, 776-352
euroguma@bih.net.ba • www.euroguma.ba

